

Pressemitteilung

16.12.2025

Ansprechpartner
Oliver Grün
+49 171 3048 679
oliver.gruen@nvl.de

Ablieferung des Laderaumsaugbaggers

Blohm+Voss übergibt Hopperbagger im Zeitplan

- Blohm+Voss hat das mit modernster Technik ausgerüstete Baggerschiff heute fristgerecht an die Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes übergeben
- Der 133 Meter lange Hopperbagger verfügt über einen diesel-elektrischen Antrieb mit zwei Bugstrahlern und ist für das Ausbaggern von Fahrinnen ausgelegt
- Bereedert wird das in Wilhelmshaven stationierte Spezialschiff durch das Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Weser-Jade-Nordsee

„Wir freuen uns sehr, unserem Kunden heute termingerecht ein Schiff zu übergeben, das die höchsten technischen Standards für effiziente und ressourcenschonende Saugbaggerarbeiten erfüllt. Alle Herausforderungen, die mit der Übernahme eines so technisch anspruchsvollen Projektes einhergehen, haben wir als Team erfolgreich gemeistert. Ich bin dankbar und stolz für die herausragenden Leistungen aller Mitarbeitenden“, sagte Dr. Nils Moser, Geschäftsführer von Blohm+Voss. Der Hamburger NVL-Standort hatte das Neubauprojekt im Jahr 2022 auf Kundenanfrage von der früheren Sietas Werft übernommen. „Unser Dank gilt vor allem der guten und konstruktiven Zusammenarbeit mit dem Eignervertreter und der Fachstelle Maschinenwesen Nord beim Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Nord-Ostsee-Kanal.“

Der Hopperbagger verfügt mit einem Ladevolumen von 7.500 Kubikmeter über eine enorm hohe Transportkapazität und lässt sich dank modernem Z-Antriebssystem – das Z meint die Form des Antriebsstrangs – auf der Stelle um 360 Grad drehen. Die fünf Hauptmotoren sind mit einem speziellen DC-Powermanagement ausgestattet, das es der Besatzung ermöglicht, eine dem Verbrauch entsprechende Anzahl von Motoren zuzuschalten. Damit arbeitet das Schiff immer in einem optimalen Betriebspunkt.

Zum künftigen Einsatzgebiet gehören Elbe, Jade und Weser.

Über die NVL

Die NVL ist eine Werftengruppe mit vier renommierten Werften in Norddeutschland und internationalen Standorten. Wir bieten maßgeschneiderte, intelligente und kosteneffiziente Schiffbau-Lösungen sowie umfangreiche Services. Damit tragen wir dazu bei, die Deutsche Marine und Navies weltweit jederzeit einsatzbereit zu halten. Als Vorreiter in der Forschung und Entwicklung autonomer maritimer Überwassersysteme entwickeln wir zukunftsweisende Technologien mit etablierten Partnern und bieten unseren Kunden umfangreiche Komplettlösungen im Bereich Manned/Unmanned-Teaming (MUM-T).

www.nvl.de